

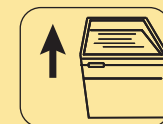
Príslušenstvo k AutoAlarmom MetaSystem

Autoalarmy MetaSystem sú konštruované tak, aby bolo možné bez problémov rozšíriť ich funkcie. Vhodným výberom príslušenstva docielite zvýšený stupeň ochrany vášho motorového vozidla a v mnohých prípadoch sa stane používanie autoalarmu aj mot. vozidla pohodlnejšie. V ponuke schváleného príslušenstva autoalarmov MetaSystem nájdete široké spektrum modulov s konkrétnou funkciou. Všetky moduly komunikujú s autoalarmom, a týmto je dosiahnutý vysoký stupeň inteligencie zariadenia ako celku. Správna komunikácia je zárukou spoľahlivosti a bezproblémovej prevádzky.



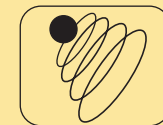
Pozor na kolesá! Modul M1603

V poradí už tretia generácia polohového snímača značky MetaSystem disponuje inteligentným elektronickým obvodom, ktorý sleduje polohu zaparkovaného motorového vozidla. Pri aktivácii autoalarmu si modul M1603 zapamätá presnú polohu vozidla a neustále ju monitoruje. Potenciálny zlodej, ktorý by sa pokúsil vozidlo nadvihnúť zdvihákom a ukradnúť kolesá, bude už pri dvíhaní auta odhalený a autoalarm spustí poplach. Rovnako dopadne aj pri podobných pokusoch ako napríklad odtiahnutie motorového vozidla.



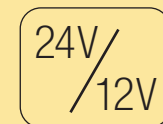
Automatické zatváranie okien Modul M8/M166/M162/M6 UNI

Motorové vozidlá, ktoré sú vybavené elektrickým zatváraním okien, je vhodné pripojiť k autoalarmu prostredníctvom uvedených modulov. Ich použitie závisí od typu autoalarmu a typu vozidla. Pri aktivácii autoalarmu zabezpečia automatické zatvorenie všetkých okien motorového vozidla vrátane elektricky ovládaného strešného okna. Modul M8 ponúka navyše funkciu vypnutia automatického uzatvorenia okien.



Doplnková ochrana interiéru Modul M23

Mikrovlonný snímač M23 bol špeciálne vyvinutý za účelom doplnkovej ochrany interiéru motorového vozidla. V prípadoch, kde nie je vhodné použiť ultrazvukový snímač, ktorý je štandardne dodávaný k niektorým modelom autoalarmov, je vhodné použiť snímač M23. Z praxe môžeme uviesť ako príklady ochrany interiéru motorových vozidiel s otváracou strechou alebo nákladného priestoru dodávkových vozidiel.



Pre nákladné vozidlá Modul M24

Nákladné vozidlá používajúce elektrický rozvod 24V môžu vďaka modulu M24 použiť ktorýkoľvek výrobok MetaSystem určený pre motorové vozidlá s elektrickým rozvodom 12V. Modul M24 spoľahlivo zabezpečí konverziu napätia z 24V na 12V.

Doplnky MetaSystem

Doplnky MetaSystem sú navrhnuté s prvoradým cieľom – uľahčiť a spríjemniť motoristovi používanie motorového vozidla. Doplnky nie sú určené na priame rozšírenie funkcie autoalarmov, no v mnohých prípadoch sú užitočné aj v spolupráci s autoalarmom.

Elektronické blokovanie motora

Zariadenia na blokovanie motora, takzvané imobilizéry, slúžia ako samostatné elektronické obvody, ktoré majú za úlohu blokovať chod motora a tak chrániť motorové vozidlo pred krádežou. Imobilizéry bránia naštartovaniu motorového vozidla, avšak nespúšťajú poplach pri pokusoch o neoprávnené naštartovanie, t.j. nenahrádzajú funkciu autoalarmu!



Imobilizér M43

Imobilizér pracuje na princípe bezdrôtového prenosu informácií a preto nie je viditeľný na prístrojovom paneli motorového vozidla. Na odblokovanie imobilizéra stačí ak má vodič zo sebou rádiový ovládač, ktorý môže nosiť napr. aj na opasku nohavíc.



Imobilizér M36

Imobilizér M36 odblokuje motor motorového vozidla po zasunutí elektronického kľúča do čítačky jednotky umiestnenej na prístrojovom paneli.



Imobilizér M41

Na odblokovanie imobilizéra sa používa číselný kód, ktorý sa zadáva na klávesnici umiestnenej na prístrojovom paneli motorového vozidla.

Bluetooth hands-free sada MetaBLUE

Bluetooth hands-free sada umožňuje telefonovať z vozidla bez toho, aby bolo nutné držať mobilný telefón pri uchu. Vďaka integrovanej technológii Bluetooth, prebieha prenos hovoru prostredníctvom bezdrôtového prenosu. Vo vozidle je nainštalovaný dodávaný mikrofón a zvuk sa ozýva z reproduktorov autorádia. Mobilný telefón tak môže zostať hoci aj vo vrecku.



Funkcie MetaBLUE sú ovládané prostredníctvom tlačidiel modrej LED kontrolky umiestnenej na prístrojovom paneli automobilu. Reguláciu hlasitosti prebiehajúceho hovoru je možné upraviť pomocou 2 tlačidiel LED kontrolky. Tretie tlačidlo ovláda základné funkcie hovoru. Zariadenie MetaBLUE dokáže obsluhovať až 5 samostatných mobilných telefónov. MetaBLUE spolupracuje so všetkými telefónmi, ktoré podporujú technológiu Bluetooth.

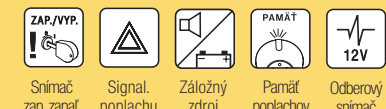
AutoAlarm H.P.B. ovládaný pôvodnými diaľ. ovládačmi vozidla



Autoalarmy H.P.B. sú špeciálne určené do motorových vozidiel, ktoré sú už z výroby dodávané s diaľkovým ovládaním. Spoločnosť MetaSystem vyvinula pre takéto vozidlá autoalarmy, ktoré sú ovládané priamo diaľkovým ovládačom dodaným od výrobcu motorového vozidla. Využitie takéhoto systému ovládania prináša značné výhody, nakoľko sú zachované všetky funkcie už nainštalovaných systémov a navyše je vozidlo chránené nezávislým zabezpečovacím systémom. Autoalarmy H.P.B. sú vybavené sirénou so záložným zdrojom, ultrazvukovou ochranou interiéru a elektronickým núdzovým kľúčom. Navyše siréna autoalarmov H.P.B. WFS komunikuje s autoalarmom bezdrôtovým signálom. Široká škála naprogramovania dodatočných funkcií (napríklad protiúnosový režim, uzamknutie počas jazdy, atď.) zvyšuje ich užitkovú hodnotu.

POUŽITIE AUTOALARMOV HPB:	
H.P.B. 1	Ovládanie podľa blikania smeroviek.
H.P.B. 2	Univerzálny typ.
H.P.B. 3	CAN BUS komunikácia pre vozidlá značky Citroën, Peugeot.
H.P.B. 4	Pre vozidlá značky Toyota a Hyundai.
H.P.B. 5	CAN BUS komunikácia pre vozidlá značky Mercedes a BMW.
H.P.B. 6	CAN BUS komunikácia – vozidlá VW, Škoda, Audi, Seat,...
H.P.B. 7	CAN BUS komunikácia – vozidlá GM, Opel,...

AutoAlarm H.P.A. univerzálny autoalarm



Univerzálny autoalarm radu H.P.A. je možné namontovať do každého motorového vozidla. Autoalarmy H.P.A. sú dodávané s dvoma dvoj tlačidlovými diaľkovými ovládačmi. V závislosti od zvoleného modelu môže autoalarm obsahovať sirénu bez alebo so záložným zdrojom. Niektoré modely sú vybavené ultrazvukovou ochranou interiéru. Autoalarmy H.P.A. majú širokú škálu naprogramovania dodatočných funkcií (napríklad protiúnosový režim, uzamknutie počas jazdy, atď.) O detailných možnostiach programovania vás informujú v predajni alebo priamo v montážnom pracovisku.

POROVNANIE:	H.P.A. 2.0	H.P.A. 2.5	H.P.A. 3.5	H.P.A. 4.5	H.P.A. TOP	H.P.V. WFS	H.P.B. 4.5	H.P.B. WFS
Diaľkové ovládače MetaSystem	■	■	■	■	■	■		
Pôvodné diaľkové ovládanie							■	■
Elektronický núdzový kľúč	NOZ	NOZ	NOZ	■	■	■	■	■
Digitálna ultrazvuková ochrana	NOZ	NOZ	■	■	■	■	■	■
Siréna bez záložného zdroja	NOZ	■	■	■	■	■	■	■
Siréna so záložného zdrojom				■	■	■	■	■
Bezdrôtová siréna so zálož. zdrojom						■	■	■
	NOZ – Na Objednávku Zákazníka							

Funkcie AutoAlarmov MetaSystem



2-tlačidlové diaľkové ovládanie
Autoalarmy MetaSystem sú ovládané rádiovými diaľkovými ovládačmi s dvoma konfigurovateľnými tlačidlami. Diaľkové ovládače používajú na ovládanie autoalarmu tzv. plávajúci kód, t.j. kód, ktorý sa neustále mení a nikdy sa nezopakuje dvakrát ten istý.



Núdzové tlačidlo

V prípade straty diaľkového ovládača, obsahuje autoalarm funkciu núdzového tlačidla, ktorá umožní zadaním tajného päťmiestneho kódu vypnúť zapnutý autoalarm. Núdzové tlačidlo je umiestnené v telese LED kontrolky, umiestnenej na palubnej doske motorového vozidla.



Elektronický núdzový kľúč

Použitím elektronického núdzového kľúča je možné vypnúť zapnutý autoalarm. Svojou funkciou je podobný funkcii núdzového tlačidla.



Blokovanie funkčnej časti motora

Alarmy MetaSystem obsahujú funkciu blokovania funkčnej časti motora, ktorá zabráni chodu (naštartovaniu) motora. V závislosti od zapojenia je možné blokovať štartér, vstrekovanie paliva alebo aj iné riadiace systémy motora. Motorové vozidlo je počas blokovania nepojazdné.



Ochrana dverí a kapôť

Motorové vozidlo je chránené bezpečnostnými obvody, ktoré sledujú otvorenie niektorých dverí alebo kapôť. Ak dôjde k ich otvoreniu, autoalarm spustí poplach.



Odberový snímač

Akýkoľvek pokus zlodeja o vyradenie niektorého elektronického obvodu z činnosti, spôsobí nárast alebo pokles odberu elektrického prúdu vo vozidle. Snímač odboru prúdu identifikuje zmenu pomerov v elektrickom rozvode vozidla a okamžite spustí poplach.



Bezdrôtová siréna

Siréna so záložným zdrojom komunikuje s riadiacou jednotkou autoalarmu bezdrôtovým kódovaným signálom.



Ochrana vnútorného priestoru
Autoalarm chráni interiér motorového vozidla dvoma ultrazvukovými snímačmi a prípadný pohyb vo vnútornom priestore spustí poplach. Ultrazvukové snímače sú riadené inteligentným systémom, ktorý zabráni spusteniu falošných poplachov, napríklad v prípade pohybu hmyzu v interiéri vozidla. Autoalarm je možné aktivovať s vyradením funkcie vnútornej ochrany a zabrániť tak spusteniu poplachu pohybom domáceho zvieratá ponechaného v aute.



Snímač zapnutia zapaľovania

Autoalarm sleduje elektrický obvod zapaľovania a v prípade, ak sa zlodej pokúsi naštartovať vozidlo, spustí poplach. Elektrický systém zapaľovania je sledovaný ako celok a je jedno či zlodej použije duplikát kľúča motorového vozidla, alebo iným spôsobom prepojí elektrický obvod zapaľovania.



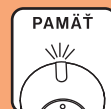
Záložný zdroj napájania

Autoalarmy MetaSystem môžu byť vybavené sirénou so záložným zdrojom elektrickej energie, ktorá v prípade spustenia poplachu hŕka aj po odpojení autobaterie.



Svetelná signalizácia poplachu

Spustený poplach je okrem hŕkajúcej sirény sprevádzaný aj svetelnou signalizáciou. V závislosti od zapojenia autoalarmu môžu blikať smerové alebo parkovacie svetlá. Vďaka svetelnej signalizácii je možné ľahko identifikovať, ktoré motorové vozidlo spustilo poplach spomedzi ostatných stojacich vozidiel na parkovisku.



Pamäť poplachov

Autoalarmy MetaSystem rozlišujú a uchovávajú v pamäti príčinu posledného spusteného poplachu. Vďaka tejto funkcii je možné ľahko zistiť, či bol poplach spustený otvorením dverí, kapôť, pohybom v interiéri motorového vozidla, zapnutím zapaľovania alebo odberovým snímačom, či prídavnými snímačmi.



ZABEZPEČOVACIE SYSTÉMY MOTOROVÝCH VOZIDIEL